

## Un'indagine per far luce sulla "Resistenza negata"

### IL LIBRO

VENEZIA "La resistenza negata" di Sergio Tazzer, (Marcianum press) il sottotitolo recita "Il caso Premuda".

Il libro racconta le vicende del tenente colonnello Vittorio Silvio Premuda fondatore e comandante della formazione partigiana autonoma "Fratelli d'Italia" operante nella Sinistra Piave trevigiana, attirato in un'imboscata predisposta da elementi della banda partigiana comunista "Fiamme rosse" e poi assassinato e buttato in una scolina nei campi di Lutrano, a pochi chilometri dalla sua abitazione.

Nella prefazione "Cinquanta sfumature di grigio (ancora) in cerca di un interprete", Paolo Feltrin esamina le tesi del libro, che non sempre condivide sottolineando la necessità di ulteriori approfondimenti, e osserva quanto poco nel lungo dopoguerra si sia approfondito della vicenda Premuda e delle tante altre storie con caratteristiche simili, e si chiede "Perché non lo si è fatto? Perché non farlo ora, di qui in avanti? Due interrogativi - storiografici, politici, etici

- da consegnare a una nuova generazione di storici, meno invischiata nelle contrapposizioni ideologiche dei decenni appena trascorsi".

Partendo dalla rappresentazione della nascita e dello sviluppo delle varie forme di resistenza al fascismo nella provincia di Treviso dopo l'8 settembre 1943, vengono raccontate le vicende seguite alla riunione di Bavaria di Nervesa fra politici e militari per dare vita (invano) ad una forma militare unitaria di lotta al nazifascismo.

Il libro cerca di svelare la complessità della resistenza, e le tragiche vicende umane vissute in quel tempo.

Un racconto diretto su un periodo molto articolato e dalle varie sfaccettature della storia nel Veneto.

L'autore, giornalista e scrittore, già direttore della sede regionale RAI per il Veneto, ha scritto numerosi volumi di storia sulla Grande Guerra e sulla Cecoslovacchia, cui ha dedicato ricerche sulla repressione comunista, sui processi farsa, sulla resistenza delle donne al regime.

MTS

© RIPRODUZIONE RISERVATA

